

Läcker motorbåt även för seglare



Inredningen är enkel och smart uppbyggd. I centrum sitter en konsol med rätt, för över en mer skyddad sittbrunn och i aktern en stor sittbänk. Allt inklätt med trä. Under fördeck finns en kabin med två kojor och två sittplatser samt toalett.



Långa, slanka linjer och stora utrymmen. Det är kännetecknen för Fineliner 31, en holländsk motorbåt som tilltalar även seglare.

Text: Lars-Åke Redén, Foto: Dan Ljungsvik

Fineliner 31 utstrålar ett stort mått av sjövärdighet och känsla redan vid första anblicken. Linjerna är elegant utdragna från för till akter och hela båten talar till både hjärta och hjärna.

Bakom den klassiska designen står Cees van Tongeren hos Van de Stadt i Nederländerna. Företaget är mest känt för en lång rad av fina segelbåtar, men har även ritat några motorbåtar. Bland annat denna typiska holländska slup.

Fineliner 31 har de rätta förutsättningarna för att hantera de flesta sjöar samtidigt som den inbjuder till ren nöjesäkning. Även det rikliga träarbetet känns gediget.

Undertecknad har inte kört båten själv, men vi tog en närmare titt ombord på Öppna Varv på Orust i år. Den erfarna båtografen Dan Ljungsvik har där-

emot varit ute med den i samband med att bilderna här intill togs.

– Fineliner 31 är inget fartmonster, men hon är betydligt snabbare än en snipa. Hon går fint i sjön och har en hög stäv som klyver sjön, säger Dan Ljungsvik.

– När vi stack ut var det öppen sjö och höga vågor. Båten kändes stabil och trygg hela tiden.

Modern klassiker

Eftersom båtens sidor är helt släta finns det inget som stoppar sjön. Skrovet går elegant genom vattnet, men samtidigt kan vågorna slå rakt upp efter skrovsidan. Denna eftergift till designen kan dock vara lätt att leva med.

Men skenet bedrar. Det här är visserligen en båt med klassiska linjer, produktion och material-

val är dock helt moderna.

Båten är byggd för att vara vacker, bekväm och bränslesnål. Byggetekniken är handuppplagd polylester i skrovet och sandwichkonstruktion, där distansmaterial vakuumsugs, i skrovsidorna. Laminatet i botten är homogent. Även i luckorna, som är klädda med blanklackerad teak, används sandwich med Divinycell som distansmaterial. Detta ger både styrka och låg vikt på samma gång.

Båtarna tillverkas på ett varv i Thailand under holländsk ledning. Den låga arbetskraftskostnaden gör att båtbyggarna kan lägga många timmar på varje båt.

Seglarens motorbåt

Både Fineliner och systerbåten AdmiralsTender 28 är konstruerade för ett socialt bätliv. Det är förklaringen till de stora, öppna ytor ombord.

– Användningsområdet är lite seglarens motorbåt. Den glider omkring i 8–9 knop utan att motorn är ansträngd. Men behöver man köra snabbt så går det också bra, säger Bo Johnson på



Träarbetet är gediget. Även detaljer som luckorna känns gedigna. De består av fanér med Divinycell som distansmaterial.

Pring Marine i Göteborg som har generalagenturen i Skandinavien för Fineliner och även AdmiralsTender.

– Det här är en glidarbåt, inget snack om det. Men hon är godkänd för tio personer och har övernattningsmöjligheter med två rejäla kojor.

Fineliner passar dock inte lika bra som semesterbåt. Det finns visserligen tryckvatten och pentry ombord, men toaletten är till exempel av den sort som samlar avfallet i en påse som man får

slänga i soptunnan på land.

Löstagbart pentry

I den rejält tilltagna sittbrunnen finns både kyl och pentry. De är inbyggda i var sin löstagbar enhet som kan kopplas ur och sättas iland när man vill ha maximalt utrymme för passagerare.

Bränsleförbrukningen för denna glidarbåt är ännu en av de positiva egenskaperna. Vid en marschfart runt 16 knop drar Fineliner 31 cirka 6 liter per timme, en halv liter per Nm.

FAKTA FINELINER 31

Längd:	9,50 m
Längd v l:	9,34 m
Bredd:	2,45 m
Djup:	0,60 m
Vikt:	2 000 kg
Vattentank:	80 liter
Bränsletank:	300 liter
Antal personer:	10 st
Motor:	Diesel 75–265 hk
Pris:	1,3 Mkr med riklig standardutrustning
Info www.pringmarine.com	

Fineliner 31 är ritad av Van de Stadt och byggs i Thailand. Linjerna på denna lättdrivna och sjövärdiga båt är eleganta.

Fartresurserna har ett brett register. Denna 31-fotare på cirka 2 ton är vad som kan kallas semiplanande. Normal marschfart är 14–16 knop, men toppfarten med en Yanmar 110 hk dieselmotor är 21 knop.

Planerna finns att bygga även denna båt med hybriddrift. Fineliner kommer att visa en 33:a med Volkswagens hybrid på 165 hk på båtutställningen HISWA i Amsterdam till våren. Eventuellt hinner varvets nya 27-fotare att bli klar till samma mäsas.